

André PIAT



Roger RIVIÈRE

Le vélo c'était sa vie



Revue de Presse

Livre : Roger Rivière trente-deux ans déjà

Dans son nouveau livre, le Stéphanois André Piat rend hommage à la carrière du champion cycliste d'exception brisée dans le Tour de France 1960 et qui s'est éteint le 1^{er} avril 1976

Le Tour de France 1960 s'est arrêté dans les Cévennes. La journée du dimanche 10 juillet restera à jamais maudite dans l'histoire de la Grande Boucle et du sport cycliste français. Lancé à vive allure à la poursuite de l'Italien Nencini dans la descente du Perjuret, Roger Rivière rate un virage. Une terrible chute va briser sa carrière. La trajectoire de ce grand espoir prenait fin à 24 ans. On ne saura jamais si le Français aurait remporté le

Tour, cette année là. Beaucoup pensent que oui. De ce destin tragique et néanmoins hors du commun, André Piat a souhaité faire un livre. Ne serait-ce que pour lui redonner sa vraie place, quelque peu oubliée aujourd'hui. « C'est le plus grand sportif que Saint-Étienne ait jamais eu. Peu de livres lui ont été consacrés. Une rue porte son nom à Saint-Étienne mais aucune stèle n'a été érigée à sa mémoire comme tant

de champions cyclistes en possèdent une dans leur ville ou région d'origine. » D'ici peu, l'oubli pourrait être réparé à entendre André Piat, qui, a contacté personnellement chaque candidat à l'élection municipale. Tous lui ont promis de faire un geste. « L'idéal serait la rue Denis-Papin », avance l'auteur qui n'en est pas à son premier ouvrage sur la petite reine et qui voit là un juste rappel à l'Histoire, sur le site même, où avait été édifié l'ancien Vel' d'hiv' de Saint-Étienne, détruit en 1962.

De Roger Rivière, cet ancien de Manufrance sait à peu près tout. Pour autant, il aura, à la faveur de ce livre abondamment illustré, découvert des clichés inédits. Beaucoup proviennent des archives de la revue *Miroir Sprint*. Quelques beaux clichés lui ont été également cédés par d'anciens coureurs. L'Aurecois Aristide Tarri est de ceux là. A plus de 70 ans, l'ex-sociétaire du VC du Dorlay a bien connu Roger Rivière. Après seize ans de souffrance et de fortunes diverses dans les affaires, l'an-



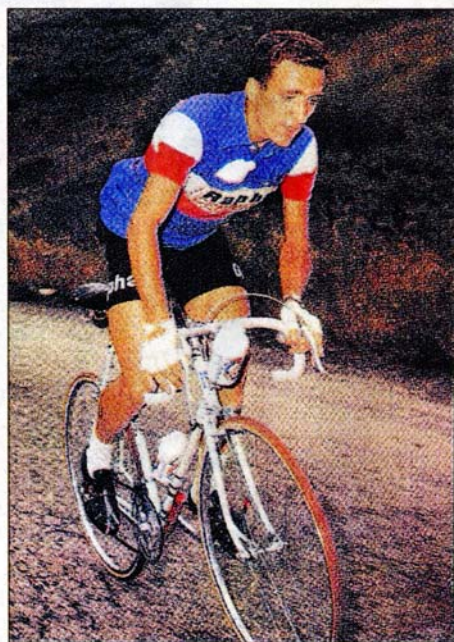
André Piat s'est penché sur la vie et l'œuvre du champion stéphanois

ancien grand espoir du cyclisme français mourrait à 40 ans d'un cancer du larynx, laissant une femme et deux enfants, et le souvenir d'une immense injustice.

Fabien Genest
fgenest@leprogres.fr

> NOTE

Roger Rivière, le vélo c'était sa vie, par André Piat. 16 euros. Contact : 04 77 41 79 56 et <http://andrepiat.free.fr>



Roger Rivière avec la tunique de l'équipe de France en 1960, année maudite / DR

Cinq victoires d'étapes au Tour en deux participations

Sous les couleurs de Saint-Raphaël-Gémiani-Dunlop, Roger Rivière n'aura été coureur professionnel que trois ans et demi seulement, de 1957 à 1960. Le temps, cependant, de se bâtir un impressionnant palmarès. En 1957, il est élu champion des champions français par le quotidien *L'Équipe*.

Records du monde de l'heure

46 km 923, le 18 septembre 1957, au vélodrome du Vigorelli de Milan.
47 km 346, le 23 septembre 1958, toujours au Vigorelli malgré une crevaisson à 12 mn de la fin.

20 km sur piste : 25 mn 15 s en 1958 ; 24 mn 50 s 60 en 1958. 10 km sur piste : 12 mn 31 s 80 en 1957 ; 12 mn 22 s 80 en 1958

Champion du monde de poursuite professionnel en 1957, 1958 et 1959. Champion de France de poursuite professionnel en 1957 (contre Jacques Anquetil), 2^e en 1958. Champion de France de poursuite amateurs en 1956 (2^e en 1955) Champion de France d'hiver de poursuite en 1956.

Classiques

Victoire de l'Ascension du mont Faron en 1959

Grand Prix d'Alger (clm) en 1959 et 1960.

2^e du Super-Prestige Pernod en 1959.

2^e du Grand Prix des Nations en 1959 (à 4 s d'Aldo Moser)

3^e du Dauphiné Libéré en 1959.

3^e du Critérium des As en 1956.

3^e du Trophée Baracchi en 1958.

Les tours

Cinq victoires d'étapes au Tour de France en deux participations.

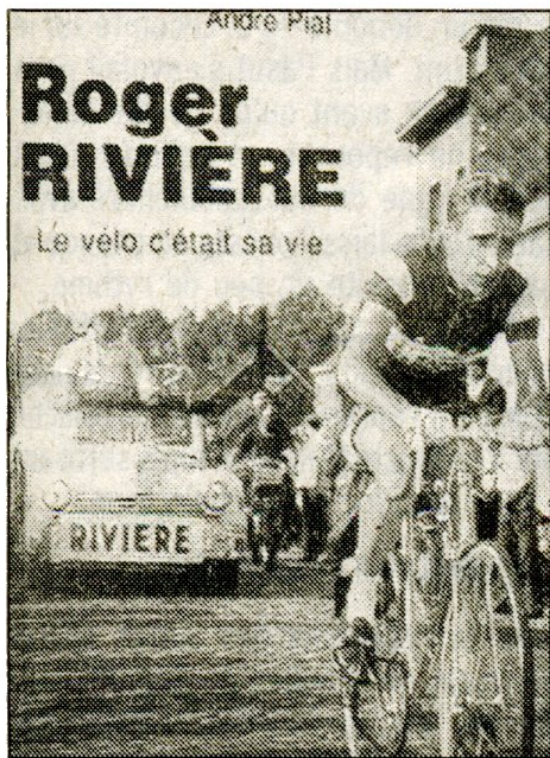
Deux victoires d'étapes au Tour d'Espagne en 1959.

4^e du Tour de France en 1959.

6^e du Tour d'Espagne en 1959.

LIVRES "Le vélo, c'était sa vie"

Roger Rivière, le champion météore



Il brillait comme un astre sur la piste. Jeune recordman de l'heure, le prodige stéphanois avait l'étoffe d'un futur vainqueur du Tour et il aurait dû s'imposer comme le grand rival de Jacques Anquetil sur les routes de la

Grande Boucle. Mais Rivière, à la trajectoire brisée dans le col du Perjuret lors du Tour 1960, ne serait qu'un champion météore.

Il ne se remettra jamais de cette chute dramatique et la maladie l'emportera 16 ans plus tard. Dans un quasi anonymat, à l'heure de l'épopée européenne des Verts de l'ASSE.

André Piat, auteur autodidacte de la capitale du cycle, fait revivre le destin flamboyant et tragique "du plus grand champion stéphanois", n'en déplaise aux footballeurs de Geoffroy-Guichard.

"Roger Rivière, le vélo c'était sa vie", par André Piat.

Prix : 16 €.

Contact :

andrepiat.free.fr



N°393 - Du 28 mars au 4 avril 2008

La Gazette

de la LOIRE édition Saint-Etienne Métropole

Rédaction - Publicité 15, rue de la Télématique 42000 Saint-Etienne - ☎ 04 77 49 68 20 - Fax. 04 77 49 68 29
Publicité 04 77 49 13 99 - Service abonnements 0 820 889 309 - lagazette@lagazette42.fr 1,20€

André Piat, cycliste et écrivain

André Piat, qui fut longtemps l'animateur de l'association solidaire chômeurs Loire, a entamé à sa sortie de galère, une carrière d'écrivain. Comme il est difficile de sortir de la marginalité, le nouvel auteur a commencé par un livre consacré au sujet qu'il connaissait le mieux, le chômage. Puis, le moral revenu, l'homme s'est souvenu qu'il avait toujours été un passionné de vélo. Aujourd'hui encore, ce cyclotouriste aligne ses 5000 kilomètres par an. Son second livre fut consacré à un monument stéphanois aujourd'hui disparu, le vélodrome. Entretemps, il y eut aussi un ouvrage autobiographique consacré à son expérience de vacataire à l'université Jean Monnet. Ces jours-ci vient de paraître une biographie sur Roger Rivière, enrichie de très nombreuses photographies. L'auteur répond à nos questions.

Pourquoi ce livre et pourquoi ce personnage ?

J'ai toujours voué une vraie passion pour le cyclisme et notamment le cyclotourisme. Le premier ouvrage que j'ai produit sur le vélodrome m'a amené à rencontrer d'autres personnes. J'ai acheté divers ouvrages spécialisés ainsi que des collections complètes de revues comme Miroir du Cyclisme et Miroir Sprint. En 1991, le journaliste Jean-Paul Ollivier a publié un ouvrage sur la tragédie vécue par Roger Rivière. Le livre était assez polémique et surtout centré sur la question du dopage. Les proches et les familiers du champion ont été déçus de l'image donnée. Celle de quelqu'un de fermé. Tous les mémoires que j'ai

recueillis évoquent quelqu'un d'ouvert, de sympathique, d'esprit sportif.

Qu'évoque-t-il pour vous ?

Pour moi, c'est le plus grand champion sportif que Saint-Etienne ait connu. Il a été trois fois champion du monde sur piste, recordman de l'heure. Sans cette chute dramatique qui a mis fin à sa carrière, il aurait gagné le tour de France. Accidenté en 1960, il est décédé en 1976 après des années difficiles et de souffrances.

Comment sa carrière a-t-elle débuté ?

Il est né dans le quartier stéphanois de Bellevue à quelque 500 mètres du vélodrome. Une tel voisinage prédispose. Il était aussi littéralement au pied de la côte du Grand Bois. Sa participation à la célèbre montée Vélocio lui a donné l'idée de devenir un coureur professionnel. Enfant de Bellevue, il a épousé, en premières noces, la fille du boucher du quartier.

Qu'a-t-il apporté au cyclisme ?

Rivière était un type novateur. Il fut le premier à faire gonfler ses pneus à l'hélium. Il a préparé son record du monde avec une méticulosité extrême, ne ménageant aucun détail. Pour moi, en 2008 comme hier, je considère que le cyclisme malgré toutes les affaires reste le sport le plus exigeant. Et Roger Rivière a beaucoup apporté au vélo.

Saint-Etienne lui a-t-elle rendu hommage ?

J'aimerais que sa ville lui rende un hommage plus visible à travers une stèle qui serait installée au centre ville dans un espace qui reste à déterminer. J'en avais parlé à Gilbert Massart, l'ancien adjoint aux sports. J'ai récemment rencontré

Jacques Tribick qui va suivre les questions de patrimoine à la mairie. Il est d'accord sur le principe d'un hommage et même d'une stèle au centre-ville. Bien sûr, le champion a une rue qui porte son nom dans le quartier de Molina. Il s'agit d'une zone industrielle sans habitant permanent et la rue comporte quatre usines. Notre champion mériterait mieux.

Ailleurs qu'à Saint-Etienne, je rappelle qu'une course portant son nom est organisée une année sur deux. Il y a une rue Rivière à Veauche et un gymnase Rivière à Saint-galmier.

A qui s'adresse votre livre ?

A tous ceux qui s'intéressent au cyclisme, à Saint-Etienne, à l'histoire locale. Je constate que les jeunes ne connaissent pas Rivière. Les gens qui achètent mon livre sont souvent des seniors. Lorsque j'ai dédié le livre au vélo-club de Villars, les jeunes me demandaient qui c'était.

Quels sont vos projets ?

A moyen terme, je prépare un second livre sur le vélodrome. A la suite de la sortie du premier, j'ai reçu tellement de témoignages, de photos, de coupures de presse, de documents que j'ai de la matière pour reprendre le sujet. Ainsi, ce livre comportera plus de 400 photos.

Pour l'heure, j'assure la promotion du présent ouvrage. Outre les librairies, il est en vente au musée d'art et d'industrie dont vous connaissez la place qu'il accorde au cycle. En avril, le musée propose une nouvelle expo sur le vélo. Et, j'invite tous vos lecteurs intéressés par Rivière à se rendre sur mon site internet <http://andrepia.free.fr>



Roger Rivière, une carrière fulgurante

Après avoir exhumé l'histoire oubliée du vélodrome de Saint-Etienne, démoli en 1961, André Piat conte dans son dernier ouvrage l'épopée d'une légende du cyclisme français, le Stéphanois Roger Rivière, professionnel en 1957, à 21 ans, trois fois recordman du monde de l'heure, trois fois champion du monde de poursuite et brisé dans une chute lors d'une étape du tour de France en 1960. Une mise en selle fulgurante de l'athlète stéphanois promis à une carrière d'exception. Elle aura duré trois ans.

André Piat livre un récit méticuleux du parcours du champion, né en 1936 à Saint-Etienne, d'un père artisan dans le cycle. Sur le vélo à 10 ans, il trouvera ses terrains d'entraînement sur le col du Grand Bois et le vélodrome de Saint-Etienne. Repéré à

17 ans, Roger Rivière gagne sur la route le Tour d'Europe en 1956. Professionnel l'année suivante il s'attaque avec succès au championnat du monde de poursuite, dont il est vainqueur à Liège. Il enchaîne la même année à Milan le record du monde de l'heure qu'il ravit à l'Italien Baldini. Il récidive l'année suivante et encore l'année d'après en 1959 à Paris. Voici Roger Rivière sur la route à nouveau. 6^e au Tour d'Espagne et 4^e au Tour de France en 1959, Roger Rivière aborde le Tour de France avec confiance avant cette chute dans la descente du col de Perjuret en Lozère. Rivière heurte un muret et disparaît dans le ravin. Il souffre d'une double facture de la colonne vertébrale qui l'éloignera définitivement du vélo. Tenancier d'un bar-tabac-presse à Saint-Etienne, Roger Rivière s'éteindra en 1976 victime d'un cancer à l'âge de 39 ans.

André Piat rend le récit vivant en se référant à de nombreuses déclarations, interviews, commentaires de presse et témoignages qui jalonnent sa carrière et l'après-carrière du champion brisé.

D.B.

INFORMATIONS économiques



CHAMBRE DE COMMERCE
INDUSTRIE ET SERVICES
SAINT-ETIENNE MONTBRISON

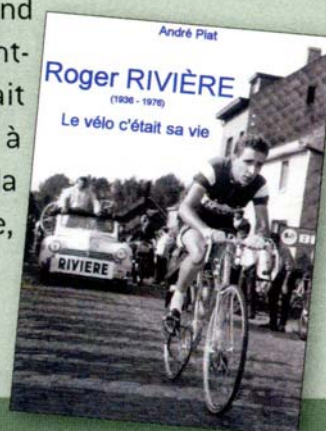
LE MAGAZINE DE LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE SAINT-ETIENNE/MONTBRISON

AVRIL - MAI - JUIN - 2008 - N°280 - 4,5 €

TOURISME

Dans les rayons des librairies

Après avoir consacré un ouvrage au vélodrome de Saint-Etienne, André Piat s'est penché sur le cycliste stéphanois Roger Rivière dont la carrière prometteuse fut soudainement brisée lors du Tour de France 1960. Une chute dans un ravin des Cévennes lui brise deux vertèbres, il ne s'en remettra jamais tout à fait. Trois fois champion du monde de poursuite, deux fois recordman du monde de l'heure et vainqueur de 5 étapes du Tour de France, "il était parti pour faire une carrière à la Coppi". Ce livre, qui rend hommage "au plus grand sportif de Saint-Etienne", pourrait bien contribuer à faire revivre dans la mémoire collective, l'homme.



Roger Rivière, le vélo c'était sa vie,
André Piat, 16 €.

Nul ne saura jamais quelles auraient été les limites exactes de **Roger Rivière**, ce phénomène de foire qui s'offrit le luxe rare de devancer **Jacques Anquetil** sur les chronos du **Tour de France 59** où il était venu parfaire son écolage. A maintes reprises déjà, le **Stéphanois** avait fait étalage de ses dons exceptionnels. En poursuite, sur 4-5 ou 10 km, il n'avait plus d'adversaires et il avait porté si haut le record de **l'Heure**, en dépit d'une crevaison, que l'on ne se bousculait pas pour le lui enlever ! A vingt ans, il avait déjoué tous les pièges du **Tour d'Europe** pour **Amateurs**, ses éclairs de classe dans tous les secteurs stratégiques annonçant le potentat d'un futur **Grand** du vélo. Déjà, l'on spéculait sur la durée de son règne dans les Tours à venir de **France**, **d'Italie** ou **d'Espagne**. A la souplesse féline de son coup de pédales, il alliait une force de reins peu commune, abusant parfois les observateurs par son apparente facilité. Enfin, il affichait une décontraction stupéfiante que certains interprétèrent comme la manifestation désinvolte d'un complexe de supériorité.

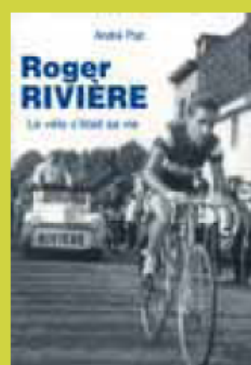
Le 10 juillet 1960, le destin de **Roger Rivière** bascula dans un ravin du col du **Perjuret**. Se déroband de la plus tragique des façons à l'emprise de son futur régent, le **Tour** rappelait que nul n'a le pouvoir de le prendre : c'est lui qui se donne ! Du surdoué devant lequel les pelotons courbaient déjà l'échine, il fit un pantin désarticulé, du champion resplendissant qu'il était, un sous-homme inapte au bonheur.

Ce personnage stendhalien qui eût inspiré les scénaristes d'« **Amour, Gloire et Beauté** » mais que la tragédie précipita dans un mauvais *remake* du chef-d'œuvre d'**Ingmar Bergman**, « **Cris et chuchotements** », était l'idole d'**André Piat**, **Stéphanois** pur jus, qui, habitant... **Cours Fauriel (I)**, a vécu tant d'arrivées de courses cyclistes qu'il lui était difficile de ne pas témoigner aux **Géants de la Route** un profond attachement. Cet actif chevalier de la **Solidarité** qui milite avec générosité pour la réinsertion des déshérités, chômeurs et autres laissés pour compte, semble trouver dans l'écriture un exutoire à son mal-être professionnel, lui qui, la cinquantaine largement sonnée, fut happé comme beaucoup par le chômage. Dans « **Roger Rivière : Le vélo, c'était sa vie** », édité à compte d'auteur, il retrace le parcours tronqué d'un champion d'exception que la capitale du **Forez** n'a peut-être pas honoré comme elle le devait. Si en 2008, réparation pouvait être faite à la mémoire du plus fabuleux athlète que la cité stéphanoise ait jamais enfanté, le livre d'**André Piat** justifierait, 17 ans après « **La tragédie du Parjure** », de **Jean-Paul Ollivier**, le bien-fondé de sa publication.

ROGER RIVIERE: LE VELO, C'ETAIT SA VIE, par **André PIAT**, 128 pages 16x22, papier glacé, couverture souple, 104 photos, chez l'auteur, 128, **Cours Fauriel**, 42100 **SAINT-ETIENNE**. Tél : 04 77 41 79 56 ou 06 14 23 65 56. Web : <http://andrepiat.free.fr/> E-mail : andrepiat@free.fr Prix : 16 € (+2 € de port).

Roger Rivière – Le vélo c'était sa vie par André Piat

André Piat, passionné de vélo et d'histoire, nous fait revivre le fabuleux et tragique destin de Roger Rivière, cycliste stéphanois d'exception dans les années 1950. Grâce à son ouvrage très documenté, nous découvrons presque au jour le jour les grands événements de sa carrière courte mais bien remplie. Photos, témoignages de cyclistes, de journalistes agrémentent le récit palpitant de ses exploits : courses sur piste, record du monde de l'heure, victoires d'étapes dans le Tour d'Espagne et le Tour de France... L'auteur dresse un portrait attachant de Roger Rivière grâce à plusieurs interviews. Ce livre est un vibrant hommage à un sportif aux immenses possibilités, qui laisse derrière lui une légende unique.



<http://andrepiat.free.fr>

Loire Magazine ■ n°69 - Mai/Juin 2008



LE MAGAZINE DES STÉPHANOISES ET DES STÉPHANOIS > ÉTÉ 2008 - N°240

Hommage à Roger Rivière

Passionné de vélo et d'histoire, André Piat retrace dans l'ouvrage qu'il vient de publier intitulé « *Roger Rivière. Le vélo c'était sa vie* » la carrière de ce grand champion stéphanois, qui s'est achevée le 10 juillet 1960 dans la descente du col du Perjuret. L'auteur a pu rencontrer des personnalités qui ont connu le coureur et qui lui rendent légitimement hommage. En vente au musée d'Art et d'Industrie : 16 €.

> Plus d'infos : <http://andrepiat.free.fr>

Rhône-Alpes



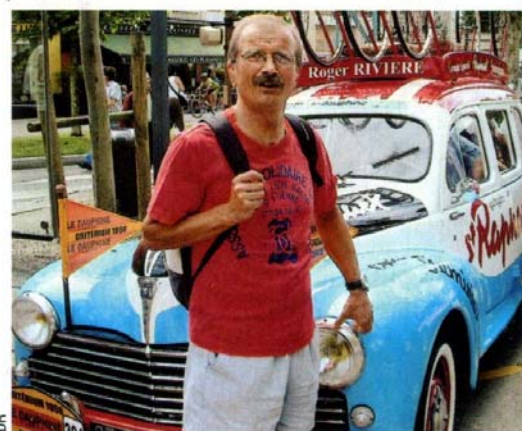
Biblio

En hommage à Roger Rivière

Saint-Etienne (Loire) - Un historien local, André Piat, vient de publier à compte d'auteur, une biographie sur Roger Rivière.

Agé de 57 ans, maintenant en retraite, après avoir occupé divers emplois, André Piat est avant tout un passionné du deux-roues. Il a l'habitude d'arpenter les routes de la Loire et de la Haute-Loire, soit seul, soit avec des amis. Il a participé une quinzaine de fois à la célèbre journée Vélocio, chère aux Stéphanois. Le Puy-de-Dôme et le Ventoux figurent aussi à son palmarès. Des cols également, mais il ne sait pas combien exactement, car il ne cherche pas la performance. Ce qui l'intéresse, c'est de se faire plaisir. Et tout naturellement, il a été amené à faire des recherches sur le patrimoine cycliste stéphanois. « *Quand on songe que 7 000 personnes travaillaient dans le cycle à Saint-Etienne entre les deux guerres !* » précise-t-il. Un premier livre consacré au vélodrome, démoli en 1962 à cause de son manque d'entretien et de sa vétusté, a vu le jour. Un deuxième vient de paraître. Ce dernier est sur

Roger Rivière, né dans la bonne ville des Verts en 1936, et dont la carrière s'est achevée le 10 juillet 1960 dans la descente du col du Perjuret. Ce livre comporte 107 photos ! Tout en fouinant dans les archives, André Piat a pu rencontrer des gens qui l'ont connu. Des anciens coureurs comme Aristide Tarri, professionnel chez Margnat-Paloma, des dirigeants de clubs, des journalistes, des camarades de régiment, entre autres. Tout ceci lui a valu de passionnantes et enrichissantes discussions à bâtons rompus. Tiré à 2000 exemplaires, l'ouvrage est en vente dans 22 endroits. L'auteur ne ménage pas sa peine puisqu'il distribue lui-même des tracts sur le cours Fauriel quand un Paris-Nice ou un Dauphiné y fait étape. Mais son intention est de faire ériger une stèle sur le site Denis-Papin, à l'emplacement du vélodrome, occupé maintenant par un bâtiment de l'université.



André Piat, "historien local", retrace la carrière de Roger Rivière dans son dernier ouvrage.

« *Il y a bien une stèle dans le col du Perjuret. J'ai bon espoir d'y parvenir.* » G.P.

Contact :

André Piat 128, cours Fauriel
42100 Saint-Etienne. Tél. : 04 77 41 79 56
www.andrepiat.free.fr



RIVIERE

L'évocation du nom de Roger Rivière réveille inmanquablement le souvenir douloureux d'un athlète surdoué, fauché en pleine gloire un triste après-midi de juillet, lors du Tour 1960 qui lui semblait promis. Ce jour-là, une carrière mirifique se brisa net sur un lit de pierre, en contrebas d'une route cévenole où Rivière mourut une première fois. André Piat, un Stéphanois bon teint, passionné de cyclisme, s'est récemment acquitté d'un devoir dicté par l'affection : il consacre à son idole un petit opuscule qui retrace sa trop courte vie et son destin tronqué. Il milite de la sorte pour que s'éveillent les consciences au sein d'une cité forézienne qui n'a guère songé à honorer comme elle le devait l'un des plus beaux champions de son histoire, toutes disciplines confondues. Ainsi, le recordman du monde de l'Heure, chassé des mémoires par ses propres concitoyens, était-il mort une seconde fois !

On peut reprocher à André Piat une étude manquant de profondeur – pas une ligne, par exemple, sur la triste addiction du champion à certains produits miracles, les mises en garde de Raymond Le Bert ou Marcel Bidot contre les dangers de la "pharmacie"... et d'avoir ainsi choisi la facilité. En se contentant d'éplucher coupures de presse et comptes rendus de courses, il limitait sans doute les risques d'écorner l'image rayonnante de son idole. Toutefois, le rappel, même superficiel, de ses performances chronométriques, le portrait convenu d'un athlète hors norme, à la nonchalance de façade, l'analyse de la perfection de sa pédalée alliant puissance et souplesse, l'évocation de son martyre, lourd tribut payé à sa marginalité, auront grandement servi la croisade menée contre l'amnésie. Chacun sait aujourd'hui qu'à Saint-Etienne naquit un virtuose dont le destin cycliste aurait dû subjuguier le monde...



ROGER RIVIÈRE : LE VÉLO, C'ÉTAIT SA VIE, par André PIAT, 128 p. - 16 € (+2 € de port). Disponible chez l'auteur, 128, Cours Fauriel, 42100 SAINT-ETIENNE. Tél : 04 77 41 79 56 ou 06 14 23 65 56.



WIELERMAGAZINE

JAARGANG 2 • NR. 7 • JULI 2008 • € 4,10

Boek van de maand Biografie Roger Rivière

Zondag 10 juli 1960 is een van die memorabele data uit de geschiedenis van de wielersport. Op die dag probeerde Roger Rivière in de afdaling van de Col de Perjuret de Italiaan Nencini te volgen. Dat werd hem fataal. Rivière die eens zei dat de fiets zijn leven was, sloeg over een muurtje langs het ravijn, brak zijn ruggenwervel en heeft daarna nooit meer op de fiets gezeten. André Piat, net als Rivière afkomstig uit St. Etienne, heeft onlangs een biografie van zijn stadsgenoot gepubliceerd met als titel Roger Rivière – Le vélo était sa vie. Het boek is een hagiografie geworden, want Rivière is voor Piat een heilige. Daarom lezen we alleen maar over zijn positieve kanten en wordt er bijvoorbeeld met geen woord gerept over het feit dat Rivière na zijn carrière het slechte pad op is gegaan. Ik vind dat een biograaf over dit soort aspecten ook dient te schrijven. (WK)



**André Piat - Roger Rivière
Le vélo était sa vie (2008)**

*In eigen beheer uitgegeven
128 pagina's/107 zwart-wit foto's
Prijs: 16 euro. Te bestellen bij de auteur
Les Allées Fauriel, 128, Cours Fauriel
42100 St.Etienne (F)*